



## III ZONA FIV

### Windsurfing Club Cagliari

BANDO DI REGATA/ NOTICE OF RACE

## I REGATA NAZIONALE NACRA 15

### Regata di Selezione Nazionale

21 - 22 - 23 febbraio 2025

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- CO - Comitato Organizzatore,
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS – Regole di Regata World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

#### Annotazioni

<b>N</b> <b>P</b>	Indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per infrazioni a quella Regola (modifica la RRS 60.1(a)).
----------------------	---

#### 1. Autorità organizzatrice

La Federazione Italiana Vela che delega il Windsurfing Club Cagliari A.S.D. Viale Marina Piccola snc, 09126 Cagliari - Tel 070/372694, whatsapp +39 3516652658 e-mail [regate@windsurfingclub.it](mailto:regate@windsurfingclub.it) , sito [www.windsurfingclub.it](http://www.windsurfingclub.it), FB [Windsurfing Club Cagliari](#).

Per le modalità di iscrizione degli stranieri e richieste di informazioni scrivere a [regate@windsurfingclub.it](mailto:regate@windsurfingclub.it).





## 2. Regole

2.1 La Regata è governata:

- a. dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.
- b. dalla Normativa FIV per l'Attività sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025, che è da considerare "Regola";
- c. dalle Regole di Classe;
- d. dal presente Bando di Regata, dalle Istruzioni di Regata e dai Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati nell'Albo dei Comunicati.

2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

2.3 In caso di conflitto di traduzione tra i testi, prevarrà il testo scritto in lingua italiana.

## 3. Istruzioni di regata

3.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili il giorno della Regata on-line sull'AUC al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10616/event?name=I%2520TAPPA%2520CIRCUITO%2520NAZIONALE%2520NACRA%252015> .

Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" delle RRS.

3.2 Tutte le persone responsabili delle imbarcazioni dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una e-mail al quale potranno essere replicate tutte le IdR e le comunicazioni ufficiali della manifestazione. Tale comunicazione non sostituisce l'AUC ma avrà solo valore di replica.

## 4. Comunicati

4.1 L'AUC sarà consultabile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10616/event?name=I%2520TAPPA%2520CIRCUITO%2520NAZIONALE%2520NACRA%252015>.

4.2 [DP] Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

## 5. Eleggibilità ed ammissioni

5.1 La Regata è aperta alle imbarcazioni Nacra 15 con regolare certificato di conformità (Regola 75.2)

5.2 Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola:

- a. con il tesseramento FIV 2025 con certificato medico in corso di validità (obbligatorietà della visita medica AGONISTICA tipo B)
- b. Tessera di Classe 2025 (timoniere e prodiere)





5.3 Tutti i concorrenti dovranno presentare una polizza assicurativa RC secondo normativa e massimali FIV (€1.500.000) come previsto dalla prescrizione FIV alla Regola 67 RRS e successive modifiche (o essere in possesso di tessera derive plus).

5.4 Saranno ammessi equipaggi stranieri che dovranno avere la documentazione in regola con l'Autorità nazionale di appartenenza e presentare la polizza assicurativa e il certificato di conformità.

## 6. Iscrizione e Tassa di iscrizione

6.1 Le iscrizioni dovranno essere fatte su <https://federvela.coninet.it>, dopo il login, indicare **Codice Regata 2025-0554**. Per i **concorrenti stranieri le iscrizioni** dovranno essere fatte inviando una email come nel punto 6.4.

6.2 **La tassa di iscrizione è di Euro 120,00** e dovrà essere versata a mezzo bonifico bancario sul c/c intestato a Windsurfing Club Cagliari A.S.D. - Banca di Credito Cooperativo di Cagliari, IBAN IT 44 T 07096 04800 000000003321, **inserendo nella causale del versamento: classe, cognome e nome timoniere, numero velico.**

In caso di non partecipazione alla Regata, la tassa d'iscrizione non verrà restituita.

6.3 Le iscrizioni e i loro pagamenti **dovranno pervenire entro il 16 febbraio 2025**. Le iscrizioni pervenute oltre tale termine avranno un aumento di Euro 30,00. **Il termine ultimo di tutte le iscrizioni sarà il 20 Febbraio 2025.**

6.4 I documenti del punto 5 andranno inviati in un'unica e-mail all'indirizzo [regate@windsurfingclub.it](mailto:regate@windsurfingclub.it), indicando in oggetto: **documenti, classe, numero velico, nome timoniere e prodiere**. Nella e-mail va allegata anche **la ricevuta della tassa di iscrizione e indicato un numero di cellulare di riferimento.**

6.5 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare.

6.6 Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate. Eventuali cambi di prodiere dovranno essere autorizzati dal C.d.R o Giuria.

## 7. Pubblicità

La pubblicità è libera, nei limiti delle regole di classe, con obbligo di esibire la licenza FIV 2025 all'atto dell'iscrizione. Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing.

## 8. Località e date

La Regata si svolgerà nello specchio di mare antistante la spiaggia del Poetto di Cagliari, c/o Windsurfing Club Cagliari nei giorni 21 – 22 – 23 Febbraio 2025.

## 9. Formato della regata

- 9.1 E' previsto un numero massimo di 12 prove.  
9.2 Potranno essere disputate massimo 4 prove al giorno  
9.3 La presente manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.  
9.4 La Regata sarà valida per:  
a. 1a RL nazionale 2025.  
b. 1a RL Nacra 15 Super Series 2025

## 10. Programma

<b>Giovedì 20 febbraio 2025</b>	9.00 – 13.00  14.30	Perfezionamento iscrizioni  Practice Race
<b>Venerdì 21 febbraio 2025</b>	9.00 – 13.00  come da comunicato  14.00	<b>Perfezionamento iscrizioni (fino alle 11.00)</b>  Skipper's Meeting.  1° Segnale d'Avviso Regata  Pasta Party al termine della Regata
<b>Sabato 22 febbraio 2025</b>	come da comunicato entro le ore 19.00 del 21/02/2025  Al termine della Regata	1° Segnale d'Avviso Regata  Pasta Party al termine della Regata
<b>Domenica 23 febbraio 2025</b>	come da comunicato entro le ore 19.00 del 22/02/2025  Al termine della Regata	1° Segnale d'Avviso Regata. <b>Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 15.30 il giorno 23 febbraio 2025.</b>  Prize giving and party

## 11. Stazze e pesi

- 11.1 Un Certificato di Conformità valido dovrà essere presentato al CO al momento dell'iscrizione.  
11.2 Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul Certificato di Conformità; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal Comitato Tecnico o dal C.d.R qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.  
11.3 I correttori di peso, se applicati, dovranno essere a disposizione per eventuali controlli durante l'iscrizione così come prima e dopo ogni prova disputata.  
11.4 Una barca o attrezzatura può essere controllata in qualsiasi momento a discrezione



del Comitato Tecnico o, in sua assenza del PRO o C.d.R., per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di classe, dal Bando di Regata o dalle IdR.

11.5 Sarà applicata la limitazione di attrezzatura così come specificato nelle Regole di Classe IHCA

## 12. Percorso

La Regata utilizzerà i percorsi standard IHCA e saranno indicati nelle Istruzioni di Regata.

## 13. Sistema di Penalità

La regola 44.1 è modificata così che due giri di penalità è sostituito con un giro di penalità.

## 14. Punteggio

Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da RRS Appendice A del Regolamento di Regata WS 2025 -2028:

- a. Qualora fossero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.
- b. Qualora fossero completate da 4 a 8 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo il punteggio peggiore.
- c. Qualora fossero completate da 9 a 12 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo i due punteggi peggiori.

## 15. Premi e premiazione

Saranno assegnati i seguenti premi nella classe Nacra 15

- 1° Equipaggio Assoluto
- 1°, 2°, 3° Under 19 (2006 -2007 – 2008. Requisito: non aver ancora compiuto 19 anni l'ultimo giorno di regata)
- 1°, 2°, 3° Under 17 (requisito: non aver ancora compiuto 17 anni l'ultimo giorno di regata)

Il Comitato Organizzatore si riserva di definire ulteriori premi speciali.

## 16. Barche Personale di Supporto [NP]

16.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi inviando la richiesta alla Segreteria di Regata al seguente indirizzo: [regate@windsurfingclub.it](mailto:regate@windsurfingclub.it) indicando in oggetto "accreditoamento BPS" e dichiarando:

- a. Numero e caratteristiche del proprio mezzo di assistenza specificando se provvisti di carrello;
- b. l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" che saranno descritte nelle Istruzioni di Regata;
- c. I nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.



16.2 Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

16.3 Ogni mezzo di assistenza dovrà essere dotato di un apparato VHF con canale 72 e 16, dovrà esporre la bandiera di riconoscimento consegnata dalla segreteria e non potrà portare più di due persone a bordo che dovranno indossare il giubbotto salvagente.

16.4 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli il cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

## 17. Responsabilità

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 18. [DP][NP] Responsabilità Ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 19. Diritti per l'uso di nome e immagine

Partecipando a questo evento il regatante garantisce automaticamente all'autorità organizzatrice ed agli sponsor dell'evento il diritto di utilizzare e mostrare, di volta in volta ed a loro discrezione, ogni immagine, video o diretta, registrazione o trasmissione televisiva ed ogni altra riproduzione del partecipante stesso e della sua attrezzatura, acquisiti durante il periodo della suddetta competizione; senza la possibilità di richiedere alcun tipo di compenso.



## 20. Contatti - Ospitalità

WINDSURFING CLUB CAGLIARI - Via Marina Piccola 09126 CAGLIARI

TEL : 070 372694 - PHONE +39 3516652658

Mail: [regate@windsurfingclub.it](mailto:regate@windsurfingclub.it) - Website: [www.windsurfingclub.it](http://www.windsurfingclub.it)

Facebook <https://it-it.facebook.com/windsurfingclubca/>

For the boat location [direzionesede@windsurfingclub.it](mailto:direzionesede@windsurfingclub.it)

For the race information [direzionesportiva@windsurfingclub.it](mailto:direzionesportiva@windsurfingclub.it),  
[regate@windsurfingclub.it](mailto:regate@windsurfingclub.it)

## 21. Accomodation

È4wde

- **Hotel Nautilus** - Viale Lungo Mare Poetto, 158 – mail [hotelnautiluspoetto@gmail.com](mailto:hotelnautiluspoetto@gmail.com)
- **Villabeachcity** - Via dei Villini, 70 - +393343062433 - <http://bnbvillabeachcity.com>
- **Cagliari Charming Accomodation** +39 3358125881 - <http://www.cagliariaccommodations.com/>
- **Hotel Sveva** - via dei Villini 44 - Cagliari 070 372035
- **B&B Cagliariifornia** +39 345 2225169
- **Paolo Sorrentino** - + 39 340 7134454. Appartamenti Lungomare Poetto
- **Mari'Entu \_panoramic apartment** <https://www.booking.com/Share-bNcTrv>  
Appartament for 4 person - phone +39 3356666967

L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE  
Windsurfing Club Cagliari





**III ZONA FIV**  
**Windsurfing Club Cagliari**

NOTICE OF RACE

**I REGATA NAZIONALE NACRA 15**

**Regata di Selezione Nazionale**

**21 - 22 - 23 febbraio 2025**

The following abbreviations are used in this Notice of Race and Sailing Instructions:

- AO - Organizing Authority
- AUC – Official Register of Communication
- CO - Organizing Committee
- CdP - Protest Committee
- CdR - Race Committee
- CIS - International Code of Signals
- IdR - Sailing Instructions
- RRS – Racing Roule of Sailing (WS) 2021-2024
- SR - Race Secretary
- WS - World Sailing

Notes reported as follows in Notice of Race and Sailing Instructions

<b>N P</b>	Rules that cannot be the subject of boat-to-boat protest (changes to RRS 60.1 (a)).
----------------	---

**1. ORGANIZING AUTHORITY**

In the name of the Italian Sailing Federation FIV hosted and organized by the Windsurfing Club Cagliari, Viale Marina Piccola snc, 09126 - Cagliari

Tel 070/372694, e-mail [regate@windsurfingclub.it](mailto:regate@windsurfingclub.it), sito [www.windsurfingclub.it](http://www.windsurfingclub.it) , FB [Windsurfing Club Cagliari](#)

For the registration of no Italian sailors and request information write to





[regate@windsurfingclub.it](mailto:regate@windsurfingclub.it)

## **2. RULES**

2.1 The races will be held by applying:

- a. the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS);
- b. The FIV Regulation for National Sports Activities Organized in Italy, which is to be considered "Rule" including its Prescriptions;
- c. the supplementary provisions of the FIV for catamarans;
- d. The Class Rules;
- e. This NoR, the Regatta Instructions and any Official Announcements that will be published on the Sailing Instruction.

2.2 In the event of a conflict between the aforementioned Regulations, the Sailing Instructions and the following Notice to Competitors will prevail according to RRS 63.7

2.3 If there is a conflict between languages, the Italian text will prevail

## **3. SAILING INSTRUCTIONS**

3.1 Sailing Instructions will be available in the day of Race on AUC on

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10616/event?name=I%2520TAPPA%2520CIRC%2520NAZIONALE%2520NACRA%252015>. No piper copy is expected for sailing instruction.

3.2 Each helmsmans will have to communicate a phone number and email at time of registration to receive the SI and all the official communications of the Regatta.

## **4. NOTICE**

4.1 The AUC will be available on

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10616/event?name=I%2520TAPPA%2520CIRC%2520NAZIONALE%2520NACRA%252015> .

4.2 [DP] While the boat is racing she shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications which are not available to all boats except in emergency conditions. This restriction also applies to mobile phones, tablets and smartphones.

## **5. ELIGIBILITY AND ADMISSION**

5.1 The Regatta is open to Nacra 15 boats with a regular measurement certificate (Rule 75.2).

5.2 All Italian competitors must be in compliance with:

- a. the FIV membership, including medical examination.
- b. 2025 Class Card (helmsman and bowman)

5.3 All the competitors must be covered by insurance Liability according to the





regulations and FIV ceilings (€1.500.000) as required by the FIV prescription to Rule 67 RRS and subsequent amendments (or be in possession of card derive plus). At the time of registration, this coverage must be demonstrated with the presentation of the relevant official certification in the original. It should be legible and in Italian or in English.

5.4 Foreign crews will be admitted who will have to present the documentation in order with the National Authority of affiliation.

## 6. ENTRY FEE

6.1 The registration must be made through

<https://federvela.coninet.it/user/login?destination=> Enter **Event Code 2025-0554**.

The foreign crew will register via email to [regate@windsurfingclub.it](mailto:regate@windsurfingclub.it), (look 6.4).

6.2 The entry fee Nacra 15 is € 120,00 and shall be paid by bank transfer on c/ c made out to Windsurfing Club Cagliari A.S.D. - Banca di Credito Cooperativo di Cagliari, IBAN IT 44 T 07096 04800 000000003321, including in the purpose of the payment: class, helmsman name, sail number. The entry fee will not be refunded.

6.3 The registration and their payments must be received by February 16<sup>th</sup> 2025. The entries received after this deadline will be subject to the additional entry fees of € 30,00. The deadline for all registrations will be February 20<sup>th</sup> 2025.

6.4 All the documents and the receipt of entry fee will be sent e-mail to [regate@windsurfingclub.it](mailto:regate@windsurfingclub.it), writing in the subject: Documents, class, sail number, the crew name. In the e-mail a mobile phone must be indicated.

6.5 The helmsman who signs the entries cannot be replaced during the race season.

6.6 Eventual changes of bow must be authorized by the C.d.R or Jury.

## 7. ADVERTISING

Advertising is free, within the limits of the class rules, with the obligation to show the license FIV 2025 at the time of registration. Boats may be required to display an advertisement chosen or provided by the Organizing Authority

## 8. VENUE AND DATE

The regatta will be held on the waterfront of Poetto beach, near Windsurfing Club Cagliari in 2025 February 21<sup>th</sup> - 22<sup>th</sup> - 23<sup>th</sup>.

## 9. REGATA FORMAT

9.1 A maximum of 12 tests is foreseen.

9.2 Maximum 4 races per day may be played

9.3 The Regatta will be valid with at least 1 race completed.

9.4 The Regatta will be valid to:

a. National RL 2025 (only Italian Sailors)

b. RL Nacra 15 Super Series 2025

## 10. EVENT SCHEDULE

<b>20 February 2025</b>	9.00 – 13.00  14.30	- Registration confirmation (until 12.30)  - Practice Race (Criterium)
<b>21 February 2025</b>	9.00 – 13.00  by a notice on the official notice board  14.00  at the end of Regatta	- Registration and measurement  - Skipper's Meeting.  - First race – Warning signal  - Pasta Party
<b>22 February 2025</b>	by a notice on the official notice board before 7 pm on 21/02/2025  at the end of Regatta	First race – Warning signal  Pasta Party
<b>23 February 2025</b>	by a notice on the official notice board before 7 pm on 23/02/2025  at the end of Regatta	First race – Warning signal <b>No warning signal will be displayed after 15.30 pm.</b>  Pasta Party Prize giving

## 11. MEASUREMENT

11.1 A valid measurement certificate must be submitted to the organizing committee at the time of registration.

11.2 The boats will have to race with the sail number resulting on the measurement certificate; any changes must be authorized by the Technical Committee or by the C.d.R if the Technical Committee has not been appointed.

11.3 Weight correctors, if applied, must be available before and after each race.

11.4 A boat or equipment can be checked at any time at the discretion of the Technical Committee or, in its absence, by the PRO or C.d.R.

## 12. THE COURSES

The Championship shall use Standard IHCA Courses that will be indicated in the Sailing Instructions

## 13. PENALTY SYSTEM

RRS 44.1 is changed, so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty;

## 14. SCORING

The Minimum Score System will be used, as per RRS Appendix A of the Regatta Regulations WS 2025 -2028:

- a) If fewer than 4 tests are completed, the score of the series of a boat will be the sum



of all the scores it has achieved in all the tests.

- b) If 4 to 8 tests are completed, the score of the series of a boat will be the sum of the scores it has achieved in all tests excluding the worst score.
- c) If 9 or more tests are completed, the score of the series of a boat will be the sum of the scores it has achieved in all tests excluding the two worst scores.
- d) The event will be valid also with only one race disputed.

## 15. PRIZES

### Class Nacra 15 will be awarded:

- The first 1 absolute classified crews
- The first 3 Under 19 (2006 -2007 – 2008. Requirement: not yet turning 19 on the last day of the regatta)
- The first 3 Under 17 (requirement: not yet turning 17 on the last day of the regatta)

More awards may be given according to organizing committee.

## 16. SUPPORT BOATS [NP]

16.1 The support people will have to accredit themselves by sending the request to [regate@windsurfingclub.it](mailto:regate@windsurfingclub.it) , writing:

- a. Characteristics of assistance boat
- b. The names of the sailors accompanied

16.2 The accredited support people will be subject to the technical and disciplinary directive of the Jury which in case of infringement will act according to the rule 64.4.

16.3 Each boat must be equipped with a VHF device with channels 72 and 16 and cannot carry more than 2 people on board who must wear a life jacket.

16.4 The Organizing Committee reserves the right to revoke the accreditation of boats without radio equipment or who have not complied with requests for support and assistance during the regatta.

## 17. DISCLAIMER OF LIABILITY

17.1 "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to remain in the race rests solely with her." Therefore, by participating in this event every competitor recognizes that sailing is a potentially dangerous activity that carries risks.

17.2 It is therefore the responsibility of the Competitors and their Support Persons to decide on the basis of their abilities, the strength of the wind, the state of the sea, the weather forecast and everything else that must be foreseen by a good sailor, whether to participate in the regattas, continue them or give up.

17.3 The Organizers do not accept all liability for damages that may be suffered by persons and/or property, both on land and in water, as a result of their participation in the regatta referred to in this Notice of Race



## 18. [DP][NP] ENVIRONMENTAL ACCOUNTABILITY

Recalling the Basic Principle that mentions: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", we recommend the utmost attention to environmental protection in all moments that accompany the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 - Waste Disposal - which verbatim states: "Competitors and support people must not deliberately throw waste into the water. This rule always applies when in the water. The penalty for infringing this rule can be less than disqualification".

## 19. RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS

By participating in this event the competitor automatically grants the organizing authority and the sponsors of the event the perpetual right to use and show, from time to time and at their discretion, any image, video or direct, TV recording or broadcast and any other reproduction of the participant himself and his equipment, acquired during the period of the aforementioned competition; without the possibility of requesting any kind of compensational.

## 20. Contact - Ospitality

WINDSURFING CLUB CAGLIARI - Via Marina Piccola 09126 CAGLIARI

TEL : 070 372694 - PHONE +39 3516652658

Mail: [regate@windsurfingclub.it](mailto:regate@windsurfingclub.it) - Website: [www.windsurfingclub.it](http://www.windsurfingclub.it)

Facebook <https://it-it.facebook.com/windsurfingclubca/>

For the boat location [direzionesede@windsurfingclub.it](mailto:direzionesede@windsurfingclub.it)

For the race information [direzionesportiva@windsurfingclub.it](mailto:direzionesportiva@windsurfingclub.it); [regate@windsurfingclub.it](mailto:regate@windsurfingclub.it)

## 21. Accomodation

- **Hotel Nautilus** - Viale Lungo Mare Poetto, 158 – mail [hotelnautiluspoetto@gmail.com](mailto:hotelnautiluspoetto@gmail.com)
- **Villabeachcity** - Via dei Villini, 70 - +393343062433 - <http://bnbvillabeachcity.com>
- **Cagliari Charming Accomodation** +39 3358125881 - <http://www.cagliariaccommodations.com/>
- **Hotel Sveva** - via dei Villini 44 - Cagliari 070 372035
- **B&B Cagliariifornia** +39 345 2225169
- **Paolo Sorrentino** - + 39 340 7134454. Appartamenti Lungomare Poetto
- **Mari'Entu \_panoramic apartment** <https://www.booking.com/Share-bNcTrv>  
Appartament for 4 person - phone +39 3356666967

THE ORGANIZING AUTHORITY  
Windsurfing Club Cagliari

