



WINDSURFING CLUB CAGLIARI

CAGLIARI 2020 ITALIAN NATIONAL

WINDSURFER

CAGLIARI (CA) 17 – 18 ottobre 2020

BANDO DI REGATA / NOTICE OF RACE

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

1 ENTE ORGANIZZATORE, LOCALITA' E DATA:

La Federazione Italiana Vela che delega il Windsurfing Club Cagliari.
Asd Windsurfing Club Cagliari, Via Marina Piccola snc - 09126 Cagliari
Mail: regate@windsurfingclub.it - tel 070 342694 Sito web: www.windsurfingclub.it

2 PROGRAMMA DELLA REGATA:

Sabato 17 ottobre	9.00-11.00	Iscrizioni
	12:00	Skipper Meeting
	13:00	Segnale di avviso per la prima prova
Domenica 18 ottobre	10.00	Segnale di Avviso per la prima prova
	-	Premiazione dopo l'ultima prova

Se possibile saranno disputate 6 prove per categoria. Non potranno essere disputate più di 4 prove al giorno. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova. Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 15:00 dell'ultimo giorno di regata. Il C.O. potrà modificare il programma a seconda del meteo o per qualsiasi altra circostanza mediante avviso all'Albo dei Comunicati.

La regata è valida come Regata Nazionale.

3 REGOLAMENTI:

La regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata RRS W.S. in vigore, dall'Appendice B - Regole di competizione per Tavole a Vela;
- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia che è da considerarsi "Regola" così come le Prescrizioni FIV;
- dal presente Bando, le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le I.d.R e i successivi comunicati, (modifica RRS 63.7)



WINDSURFING CLUB CAGLIARI

- dalle Regole di Classe;
- dal “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 14 luglio 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Un’ infrazione al “Protocollo” potrà comportare l'applicazione di una penalità discrezionale.

4 AMMISSIONE ED ISCRIZIONI:

La manifestazione è aperta. E’ ammessa la partecipazione di atleti stranieri in regola con i tesseramenti previsti nella propria nazione).

5 TASSA D'ISCRIZIONE:

5.1 Come da Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. La tessera FIV potrà essere anche esibita tramite l'Applicazione My Federverla, iscrizione alla classe deve risultare dal sito della Classe <http://windsurferclass.com/membership/>.

5.2 Le Iscrizioni dovranno essere effettuate tramite: - **Dal Cellulare tramite App My Federverla (Nazionale Windsurfer)** . - **Dal computer tramite Web link**
<https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=23989>

5.3 La Tassa di iscrizione è di 60,00€ (sessanta/00) con obbligo di preiscrizione entro il 11 ottobre 2020, dopo il 11 ottobre 2020 la tassa di iscrizione sarà di € 80,00 (ottanta/00) per le categorie Juniores e Youth è di 30,00€ (trenta/00) con obbligo di preiscrizione entro il 11 ottobre 2020, dopo il 11 ottobre 2020 la tassa di iscrizione sarà di € 45,00 (quarantacinque/00).

La quota di iscrizione deve essere versata tramite bonifico bancario al c/c intestato al Windsurfing Club Cagliari, IBAN IT44T070960480000000003321 - CAUSALE: nome/cognome atleta Nazionale Windsurfer, oppure presso il circolo organizzatore entro la data di chiusura delle Iscrizioni.

6 PRE-ISCRIZIONE E NOLEGGIO ATTREZZATURA:

Pre-iscrizione e richiesta attrezzatura possono essere effettuate al link:

<https://forms.gle/Gb789ZEJ5C8sRKed8>

Le richieste di attrezzatura devono essere effettuate entro il 10 ottobre 2020.

Le tavole sono fornite da Windsurfer Europe Srls, VAT#14717331004, +39 3479910872

Le attrezzature saranno consegnate in loco sabato 17 ottobre 2020 dalle ore 10:00

Sarà richiesto un deposito cauzionale di 150€ che verrà restituito alla riconsegna. Danni alla attrezzatura saranno addebitati a prezzo di listino <https://www.windsurferclass.com/listino/>

7 TESSERAMENTI:

I concorrenti dovranno essere in possesso di **Tessera FIV** valida per l'anno in corso con visita medica agonistica (tipo B) e Assicurazione RC tavole (o un certificato assicurativo originale, in corso di validità, con massimale di copertura RC in accordo con i limiti previsti dalla FIV normativa E.1) e di **Tessera di Classe Windsurfer** per l'anno in corso, effettuabile a questo link: <http://windsurferclass.com/membership/>
L'iscrizione di un minore deve essere sottoscritta da genitore o da legale rappresentante.

8 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito del Circolo Organizzatore www.windsurfingclub.it e sull'App Federverla entro il 17 ottobre. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice “L” RRS. Tutti i concorrenti o loro Istruttori dovranno aver comunicato al momento



WINDSURFING CLUB CAGLIARI

della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

9 CAMBIO IMBARCAZIONE E NUMERO VELICO:

E' ammesso il cambio di imbarcazione durante lo svolgimento della regata. Non è possibile sostituire una tavola one design con una windsurfer It o viceversa. Eventuali cambi di numero velico devono essere tempestivamente comunicati al C.d.R. La mancata esposizione del numero velico durante la regata o di un numero differente da quello risultante dalla iscrizione comporterà la squalifica dalla prova/e in esame.

10 STAZZA:

Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato di Regata. Il materiale dovrà essere originale Windsurfer o comunque fornito dalla IWCA.

11 CATEGORIE DI PESO:

Categoria L: "Leggeri" (possono includere "Juniores")

Categoria P: "Pesanti" (possono includere "Juniores" in caso di partenza unica)

Categoria F: "Donne" (possono includere "Juniores")

La regata prevede classifiche per le Categorie L, P ed F. Se i concorrenti Juniores e/o Youth iscritti sono superiori a 4, sarà prevista una classifica di categoria aggiuntiva. In questo caso eventuali concorrenti Juniores competono per la classifica assoluta, per la classifica Leggeri e per la classifica Juniores. Sono considerati Juniores i concorrenti che non abbiano ancora compiuto 19 anni alla data del 17 ottobre 2020.

12 RAGGRUPPAMENTO FLOTTE IN ACQUA:

Se gli iscritti totali saranno inferiori o uguali a 50 sarà prevista un'unica procedura di partenza per l'intera flotta. Se gli iscritti totali saranno superiori a 50 **potranno** essere previste 2 partenze separate: Flotta Gialla (Leggeri e Donne), Flotta Blu (Pesanti).

13 FLOATING SYSTEM:

Le categorie **L** e **P** saranno definite per avere **categorie maschili di pari numero** inclusi **Juniores** e concorrenti stranieri. Dopo la pesatura, in caso di concorrenti in numero non divisibile per 2 sarà sorteggiata la categoria che avrà il concorrente in eccedenza. Nel caso di concorrenti con pari peso, e' considerato più leggero il concorrente più giovane. Ai fini del floating system si considerano tutti i concorrenti che regolarizzano l'iscrizione in loco entro l'ora prevista per la chiusura delle iscrizioni. Ove ammesse, iscrizioni tardive non modificheranno il floating (se perfezionate dopo la conclusione di almeno una prova). Prima della prima partenza la classe può disporre una seconda procedura di peso per gli atleti prossimi ai limiti di categoria per verificarne le corrette allocazioni. In caso di partenze separate (flotta gialla/blu), gli atleti Juniores che da floating system dovessero risultare in categoria pesanti, avranno la facoltà di chiedere al C.O. di essere inclusi nella flotta Gialla per poter competere sia per la Categoria Juniores che per la Categoria Leggeri. In assenza di esercizio di tale facoltà potranno competere nella sola Categoria Pesanti. L'eventuale spostamento di un atleta Juniores da Pesanti a Leggeri, comporta lo spostamento del più pesante concorrente dei Leggeri (non Juniores) nella categoria Pesanti per mantenere parità di numero. Tale spostamento non verrà effettuato se la differenza tra le Categorie a seguito dello spostamento del concorrente Juniores è di 1 iscritto.

14 LIMITI DI VENTO:

Per avviare una procedura di partenza è necessario che il vento sia costantemente pari o superiore a 4 nodi.

15 CLASSIFICHE:

Sulla base degli ordini di arrivo di flotta, saranno attribuiti punteggi secondo il sistema di punteggio minimo previsto dal Regolamento di Regata (RRS 2017-2020) in vigore Appendice A, con le modifiche previste dall'appendice B8. **I risultati assoluti e di ciascuna categoria saranno ottenuti sommando (al netto di eventuali scarti) i punteggi ottenuti nelle regate di flotta (assegnati includendo anche eventuali concorrenti di altre categorie.** Sulla base dei predetti punteggi (senza esclusione di concorrenti di altre categorie) saranno calcolate le classifiche Assoluta e di Categoria (L, P, F ed eventualmente Juniores). Qualora fossero previste partenze separate, NON sarà pubblicata la classifica assoluta. Le classifiche di Categoria saranno utilizzate anche ai fini del ranking nazionale di Classe.

16 PREMI:



WINDSURFING CLUB CAGLIARI

Saranno previsti premi per 1°, 2° e 3° classificato delle categorie L, P, F, J e/o Youth (se > 4).
E' facoltà del C.O., qualora NON fossero previste partenze separate, prevedere un premio per il 1° classificato assoluto.

17 LOGISTICA:

Le imbarcazioni potranno sostare nell'area loro assegnata dal Circolo Organizzatore per la durata dell'evento.

18 REGOLA FONDAMENTALE 4 – RESPONSABILITÀ:

I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

19 PUBBLICITÀ:

La pubblicità è libera come da Regulation 20 ISAF. I concorrenti che espongano pubblicità dovranno consegnare, unitamente ai documenti elencati al punto 8, la relativa Licenza FIV.

20 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.